

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑

๑. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก ๑๔๓ ราย

๒. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
๑๐๔	๒๘๐

๓. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
๒๑,๑๐๖	๔๙,๒๖๖	๘๘,๕๖๘	๕๖,๗๙๘	๔๒,๑๖๑	๒๕๗,๘๙๙

๔. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
รถโดยสาร							
• ประจำทาง	๒๔,๓๓๒	๑๘,๔๑๙	๗๕.๗๐	๔,๖๗๒	๒๕.๓๗	๑๓๗	๙๘.๔๔
- หมวด ๑	๕,๑๐๗	๔,๑๐๔	๘๐.๓๖				
- หมวด ๒	๘,๘๖๘	๗,๙๒๕	๘๙.๓๗				
- หมวด ๓	๑๐,๓๕๗	๖,๓๙๐	๖๑.๗๐				
• ไม่ประจำทาง	๖๒,๔๙๓	๔๙,๒๖๖	๗๘.๘๓	๔,๒๑๔	๘.๕๕	๑๓๗	๙๗.๔๑
รวมรถโดยสาร	๘๖,๘๒๕	๖๗,๖๘๕	๗๗.๙๖	๘,๘๘๖	๑๓.๑๓		๙๗.๙๕
รถบรรทุก							
• ไม่ประจำทาง	๑๘๑,๘๗๙	๘๘,๕๖๘	๔๘.๗๐	๘๙๓	๑.๐๑	๑๒๘	๑๐๔.๒๔
• ส่วนบุคคล	๒๗๘,๔๓๑	๕๖,๗๙๘	๒๐.๔๐	๗๗๑	๑.๓๖	๑๒๔	๑๐๕.๓๙
รวมรถบรรทุก	๔๖๐,๓๑๐	๑๔๕,๓๖๖	๓๑.๕๘	๑,๖๖๔	๑.๑๔		๑๐๔.๗๗
รวมทั้งหมด	๕๔๙,๑๓๕	๒๑๓,๐๕๑	๓๘.๙๔	๑๐,๕๕๐	๔.๙๕		๙๙.๐๓

๕. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
• ประจำทาง	๑๔,๔๖๐	๑๒,๗๒๗	๘๘.๐๒				
- หมวด ๑	๕,๑๐๗	๔,๑๐๔	๘๐.๓๖				
- หมวด ๒	๕,๖๙๖	๕,๐๔๐	๘๘.๔๘	๑,๘๓๑	๓๖.๓๓	๑๓๗	๙๖.๔๐
- หมวด ๓	๓,๖๕๗	๓,๕๘๓	๙๗.๙๘				
• ไม่ประจำทาง	๔๐,๙๐๗	๑๙,๖๘๑	๔๘.๑๑				
รวมทั้งหมด	๕๕,๓๖๗	๓๒,๔๐๘	๕๘.๕๓				

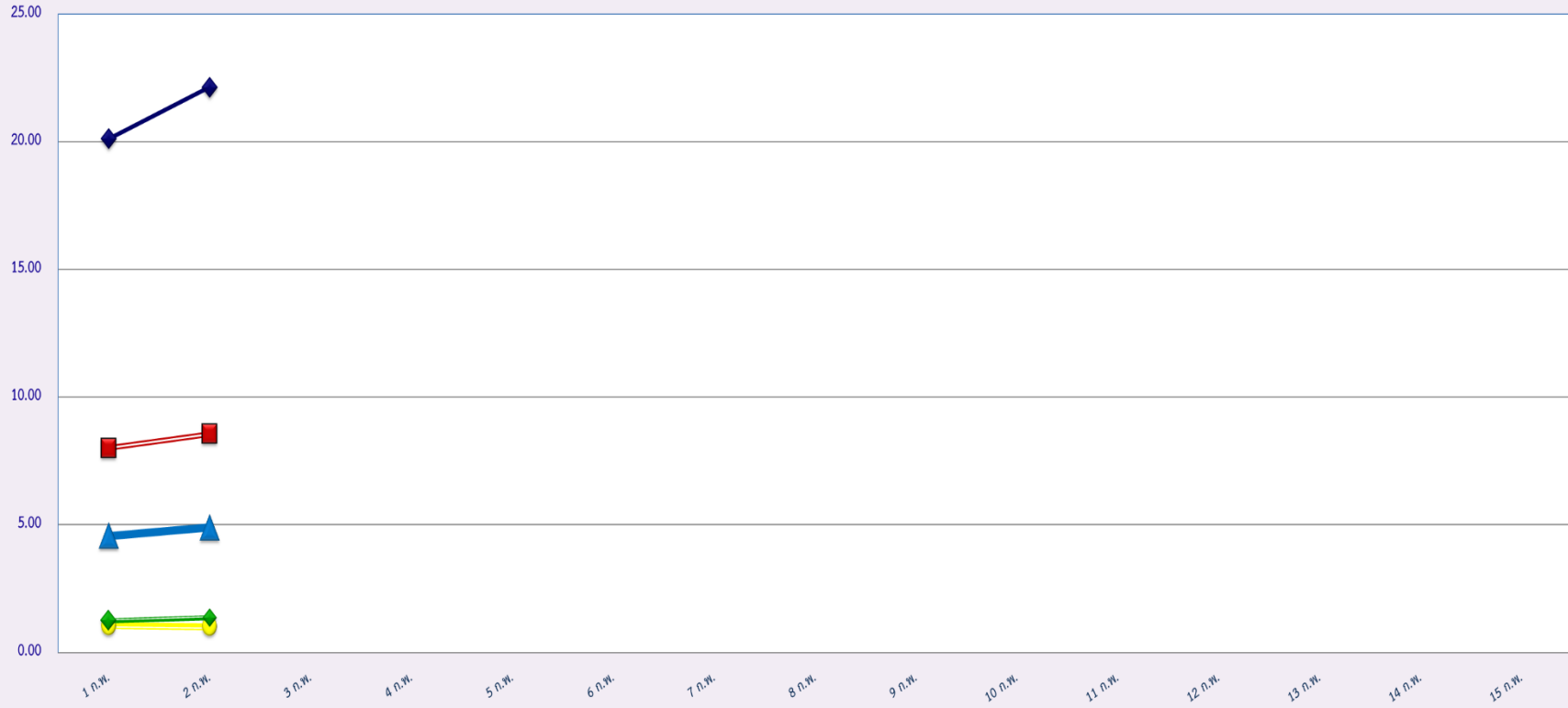
๖. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.๑	รย.๒	รย.๓	รวม
๙๕๑	๑๘๒	๑๕	๑,๑๔๘

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ

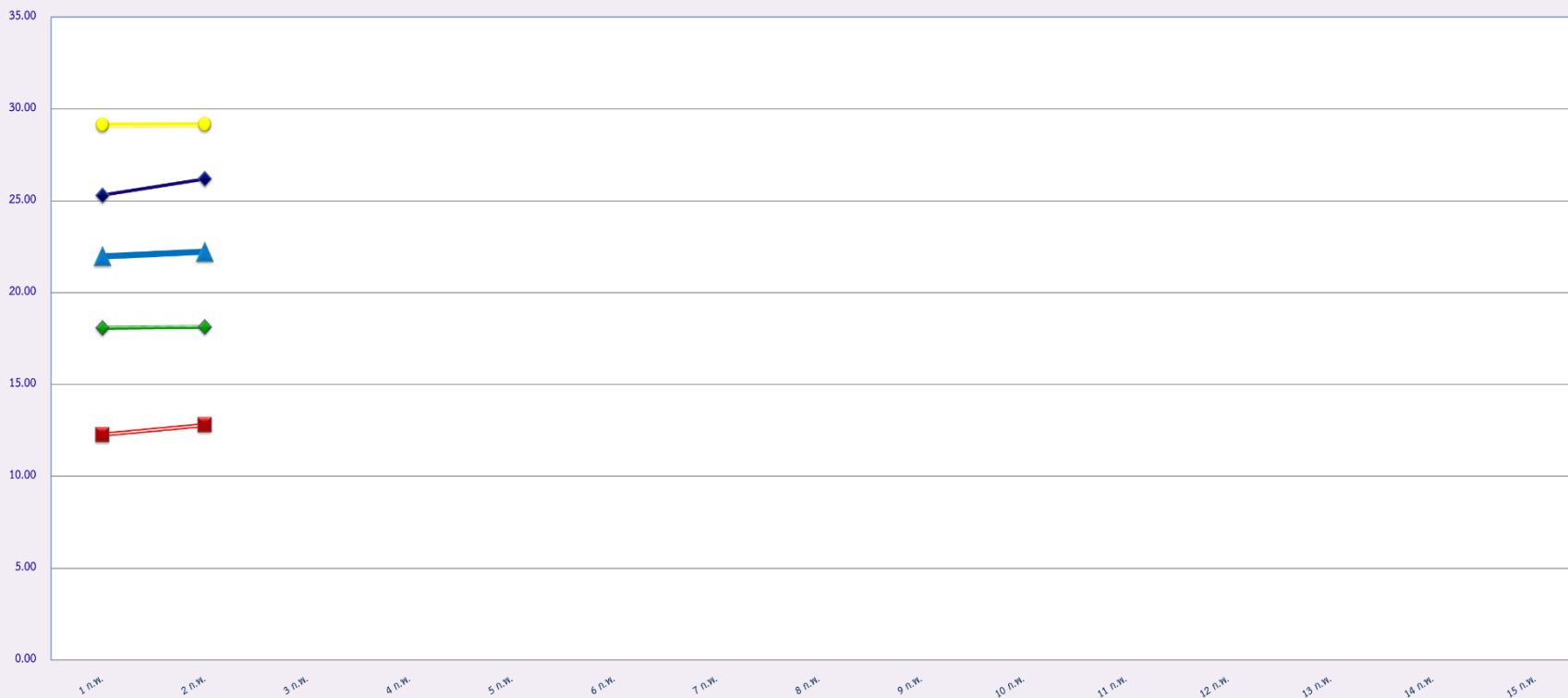


กุมภาพันธ์ 2561

- รถโดยสารประจำทาง
- รถโดยสารไม่ประจำทาง
- รถบรรทุกไม่ประจำทาง
- รถบรรทุกส่วนบุคคล
- ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



กุมภาพันธ์ 2561

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

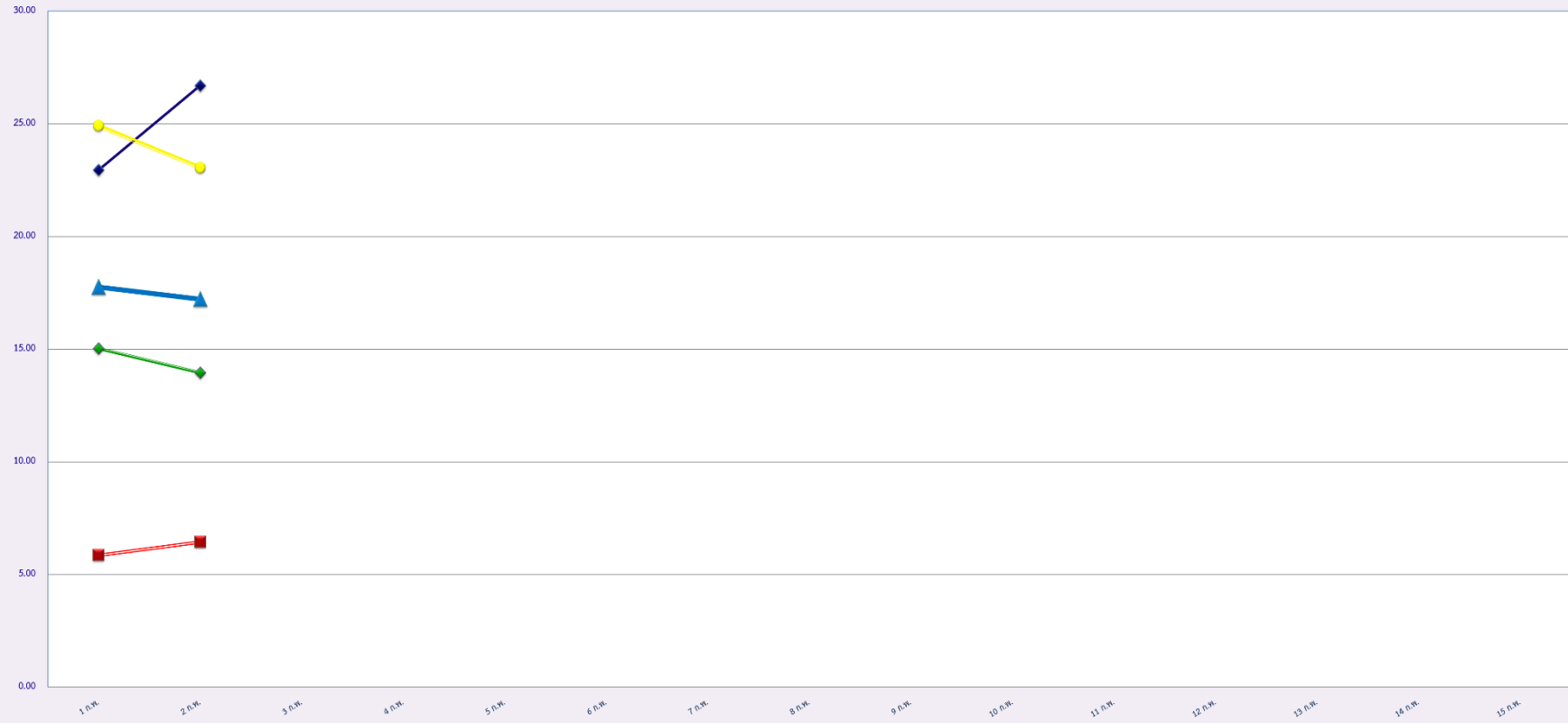
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



กฎหมายที่ 2561

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ตำแหน่งร้อยละ

สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

ร้อยละ

